ATH M®31

Product Images



Kurzbeschreibung

Die neue Reifenmontiermaschine ATH M®31 vereint kompakte Bauweise mit robuster Leistungsfähigkeit und bietet die optimale Lösung für effiziente Reifenwechsel in Werkstätten mit begrenztem Platzangebot. Dieses zuverlässige Servicemodell sichert einen schnellen, prozesssicheren Projektdurchlauf und steigert die Produktivität im täglichen Servicegeschäft spürbar.

Beschreibung

Mit der Reifenmontiermaschine ATH M®31 steht ein leistungsstarkes und langlebiges Neugerät für die professionelle Radmontage an Pkw und Kleintransportern bereit. Die Maschine wurde speziell als platzsparendes Einstiegs- und Servicemodell konzipiert, das sich durch den um 90 Grad seitlich schwenkbaren Montagearm hervorragend in kompakte Werksumgebungen integrieren lässt. Eine mechanische Montagekopf-Spannung sorgt für die schnelle und präzise Fixierung direkt an der Felgenkontur, wodurch Nebenzeiten minimiert und flüssige Arbeitsabläufe gewährleistet werden.

Das materialschonende Spann- und Abdrücksystem basiert auf einem selbstzentrierenden 4-Spannbacken-System, das über zwei doppeltwirkende Aluminium-Spannzylinder gesteuert wird. Dies garantiert eine absolut gleichmäßige Verteilung der Spannkraft bei der Außenaufspannung von Felgen bis zu einer Größe von 20 Zoll. Der separat verbaute, ebenfalls doppeltwirkende Aluminium-Abdrückzylinder ermöglicht ein kraftvolles und zugleich kontrolliertes Lösen des Reifenwulstes. Durch den konsequenten Einsatz von hochwertigen Aluminium-Komponenten wird der innere Verschleiß durch Kondenswasser im Pneumatiksystem effektiv reduziert, was die Lebensdauer der gesamten Maschine signifikant erhöht.

Ein hohes Maß an Ergonomie und Wartungsfreundlichkeit wird durch die übersichtliche Fußpedalsteuerung realisiert. Diese ist mit einem ausziehbaren Ventilblock und langlebigen Aluminium-Ventilen ausgestattet, was Servicearbeiten vereinfacht und eine dauerhaft präzise Steuerung garantiert. Zum direkten Einsatz in der Werkstatt ist die ATH M®31 werksseitig mit einer integrierten Wartungseinheit inklusive Öler und Wasserabscheider, einem Handreifenfüller sowie einem Montiereisen ausgestattet. Das Anwendungsspektrum lässt sich zudem über optionales Systemzubehör flexibel auf die fachgerechte Montage von Motorrad-Rädern erweitern.

Additional Information

Spannbereich innen / außen	13 - 22/10- 20 "
Felgenbreite	4 – 12 "
Max. Raddurchmesser	950 mm
Druckluftanschluss	10 bar
Abdrückbereich	75 – 305 mm
Montagegeschwindigkeiten	7 U/min
Geräuschpegel	70 dB(A)
Felgendurchmesser max.	22 "
Max. Abdrückkraft	2150

