ATH W®62 LCD

Product Images



Kurzbeschreibung

Maximale Effizienz und kompromisslose Präzision für den professionellen Reifenservice. Diese computergesteuerte PKW-Radauswuchtmaschine optimiert den Werkstattdurchsatz durch vollautomatische 3D-Datenerfassung und ein hochpräzises Duo-Laser-System. Investieren Sie in zukunftssichere Werkstatttechnologie, steigern Sie die Produktivität Ihres Betriebs und sichern Sie sich höchste Erstwuchtquoten bei maximalem Bedienkomfort.

Beschreibung

Die professionelle Radauswuchtmaschine für PKW-Räder ist speziell für den intensiven Einsatz in modernen Kfz-Werkstätten und Reifenservicestationen konzipiert. Durch die automatische Übernahme von Abstandsmaß, Felgendurchmesser und Felgenbreite via 3D-Funktion wird der Messvorgang erheblich beschleunigt, während Fehler bei der Dateneingabe systematisch ausgeschlossen werden. Eine modernste Mikroprozessorsteuerung garantiert dabei eine extrem präzise Erfassung und Verarbeitung aller Unwuchtdaten. Die Bedienung erfolgt intuitiv über ein ergonomisch angeordnetes Frontbedienfeld, das durch eine großzügige Gewichtekasten-Ablage mit zahlreichen Fächern für ein strukturiertes und effizientes Arbeiten ergänzt wird.

Für die exakte Visualisierung und Platzierung der Auswuchtgewichte sorgt die digitale und optische Positionsanzeige über einen übersichtlichen LCD-Monitor sowie das integrierte Duo-Laser-System (LPS). Das System verfügt über vielseitige Softwarefunktionen für jeden Anwendungsfall, darunter statische und dynamische Wuchtprogramme, spezifische ALU-Programme, eine integrierte ALU-Gewichtsoptimierung sowie eine Funktion zur Hinterspeichenplatzierung, die eine optisch verdeckte Anbringung von Klebegewichten hinter den Felgenspeichen ermöglicht.

Der mechanische Spannvorgang basiert auf einer robusten 40 mm Auswuchtwelle inklusive einer ergonomischen Schnellspannmutter für einen sicheren Radzentrierungs- und Befestigungsprozess. Das problemlose und exakte Anbringen der Klebegewichte wird durch eine pedalbetätigte Feststellbremse, die das Rad starr in Position hält, sowie durch einen mechanischen Messfinger und eine integrierte Rad-Innenbeleuchtung optimal unterstützt. Der Radschutz ist mit einer automatischen Start-Stop-Funktion gekoppelt, die den Messlauf beim Absenken selbsttätig startet und beim Anheben sofort stoppt, was die Arbeitssicherheit erhöht und die Taktzeiten minimiert. Das Gerät ist primär für PKW-Räder ausgelegt, lässt sich jedoch mittels optionalem Zubehör flexibel für Motorrad- und Leicht-LKW-Räder (LLKW) erweitern.

Additional Information

Mittenlochdurchmesser Felge	45 - 130 mm
Messtoleranz	1 g
Messzeit	7 s
Messdrehzahl	180 U/min
Felgenbreite	1,5 – 20 "
Felgendurchmesser	12 - 24 "
Max. Raddurchmesser	900 mm
Max. Radgewicht	65 kg
Antriebsleistung	0,25 kW
Betriebsspannung	230V / C16A
Gewicht netto | brutto	155,00 | 185,00 kg