ATH W® 142

Product Images



Kurzbeschreibung

Präzision und Ergonomie im Schwerlast-Service: Die hochmoderne LKW-Radauswuchtmaschine ATH W®142 vereint fortschrittliche Messtechnik mit maximalem Arbeitskomfort. Dank der automatischen Datenermittlung, eines integrierten pneumatischen Radhebers und der exakten Laser-Positionsanzeige (LPS) sorgt diese Maschine für hocheffiziente Arbeitsabläufe bei Nutzfahrzeug-, Bus- und PKW-Rädern. Optimieren Sie Ihren Reifenservice mit kompromissloser Genauigkeit und spürbarer Entlastung des Werkstattpersonals.

Beschreibung

Die ATH W®142 ist eine professionelle, mikroprozessorgesteuerte Radauswuchtmaschine, die speziell für den flexiblen Einsatz bei LKW-, Bus-, Transporter- und PKW-Rädern entwickelt wurde. Das System verfügt über eine teilautomatische 2D-Funktion, die das Abstandsmaß sowie den Felgendurchmesser selbstständig erfasst und die manuelle Eingabe der Felgenbreite erfordert. Die Steuerung erfolgt intuitiv über ein ergonomisch positioniertes Frontbedienfeld, das durch eine großzügig gestaltete Gewichtekonsole mit zahlreichen Ablagefächern ergänzt wird.

Für ein Höchstmaß an Genauigkeit beim Platzieren der Auswuchtgewichte sorgt die digitale und optische Positionsanzeige über einen kontraststarken LED-Monitor sowie das präzise Duo-Laser-System (LPS) für die 12-Uhr- und 6-Uhr-Position. Der Messablauf erfolgt vollautomatisch, unterstützt durch einen effizienten elektrischen Antrieb und eine integrierte automatische Start-Stop-Funktion beim Schließen des Radschutzes. Nach dem Messlauf bremst die Maschine das Rad mittels einer pneumatischen Bremse selbstständig ab. Dem Bediener stehen insgesamt elf spezialisierte Auswuchtprogramme für statische und dynamische Messungen, ALU-Programme für PKW und LKW sowie eine Funktion zur verdeckten Hinterspeichenplatzierung zur Verfügung.

Das komfortable und kräfteschonende Handling von schweren Nutzfahrzeugrädern wird durch einen leistungsstarken, pneumatischen Radheber garantiert. Das exakte Anbringen von Klebegewichten erfolgt wahlweise über den integrierten Messfinger oder die punktgenaue Laserpositionierung auf der 6-Uhr-Stellung. Eine mechanische Feststellung des Rades ist über die pneumatische Feststellbremse bequem per Fußpedal möglich. Die Maschine wird standardmäßig inklusive eines universellen 3/4/5-Punkt-Zentrierflansches ausgeliefert, was einen sofortigen, flexiblen Einsatz im professionellen Werkstattbetrieb ermöglicht.

Additional Information

Mittenlochdurchmesser Felge	45 - 290 mm
Messtoleranz	10 g
Messzeit	25 s
Messdrehzahl	180 U/min
Felgenbreite	5 – 20 "
Felgendurchmesser	10 - 30 "
Max. Raddurchmesser	1200 mm
Max. Radgewicht	250 kg
Antriebsleistung	0,60 kW
Betriebsspannung	3x 400V / C16A
Messtoleranz PKW | LKW	1 | 10 g
Gewicht netto | brutto	350,00 | 380,00 kg

