Universalflansch für (W62, W42)

Product Images



Kurzbeschreibung

Der Universal-Lochkreisadapter für 3-, 4-, 5- und 6-Loch-Felgen ist die spezialisierte Systemlösung für Reifenwuchtmaschinen, die eine präzise Zentrierung von Rädern mit und ohne Mittenloch – insbesondere bei französischen Fahrzeugen – garantiert.

Beschreibung

Speziallösung für geschlossene Felgenstrukturen

Dieser Universal-Lochkreisadapter erweitert das Einsatzspektrum von Reifenwuchtmaschinen in professionellen Kfz-Betrieben und Reifenservicestellen maßgeblich. Das System ist universell für die Aufnahme von 3-, 4-, 5- und 6-Loch-Felgen konzipiert. Seine primäre Funktion liegt in der zuverlässigen Aufspannung von Fahrzeugrädern, die über kein klassisches Mittenloch verfügen. Diese Konstruktionsweise ist herstellerübergreifend, insbesondere jedoch bei französischen Automobilmarken wie Renault, Peugeot und Citroën, weit verbreitet und erfordert im Werkstattalltag ein spezialisiertes Spannmittel.

Prozesssicherheit und Reduzierung von Aufspannfehlern

Durch das durchdachte mechanische Design simuliert der Adapter die tatsächliche Befestigung des Rades über die Lochkreise am Fahrzeug. Dies eliminiert typische Zentrierungenauigkeiten, die bei der Standardaufspannung über den Konus entstehen können, wenn keine Mittenzentrierung möglich ist.

Präzise Fixierung: Das Rad wird absolut koaxial und verzugsfrei auf der Welle der Wuchtmaschine positioniert.

Fehlerfreie Ergebnisse: Aufspannfehler werden auf ein Minimum reduziert, was zu einer maximalen Laufruhe des Rades führt und zeitintensive Nacharbeiten oder Reklamationen verhindert.

Wirtschaftliches Werkstatt-Upgrade

Der Adapter zeichnet sich durch eine robuste Bauweise aus, die für den täglichen, intensiven Einsatz unter Werkstattbedingungen ausgelegt ist. Die einfache Handhabung und die schnelle Anpassung an unterschiedliche Lochkreise optimieren den Workflow beim Radwechsel spürbar. Für Werkstätten bedeutet die Integration dieses Universal-Werkzeugs eine Steigerung der Servicequalität und die Fähigkeit, ein breiteres Fahrzeugportfolio – inklusive spezieller französischer Felgentypen – ohne zusätzliche, modellspezifische Spannmittel professionell zu bedienen.